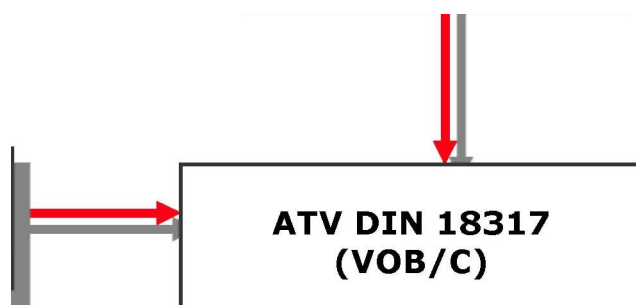


Trinidad prírodný asfalt ako súčasť stavebnej zmluvy

Zmluva o práci
(BGB §§ 631 ff)

Zakotvenie prírodného asfaltu
v texte o asfaltoch

DIN EN 13108
časti 1-8, 20, 21
(asfalt)
časť 4,
Príloha B
„Prírodný asfalt“



VOB/B

ZTV Asphalt-StB 07

Požiadavky na inštaláciu a použitie

+

TL Asphalt-StB 07

Požiadavky na asfaltovú zmes

Zabezpečenie kvality

Legenda:

Dohodnuté zmluvne

Národné zmeny podľa DIN EN

Ďalej dbáme na:

- Laboratórny manuál pre Trinidad prírodný asfalt

Asfaltové spojivo (AC B)

Asfaltové spojivo tvorí zmes štrku s odstupňovanou veľkosťou zrna. Ako bitúmen možno používať cestárske asfalty alebo bitúmeny s modifikáciou polymérov v spojení s prírodným asfaltom.

Asfaltové spojivo s použitím prírodného asfaltu možno zaradiť do stavebných tried SV a I-III, pri zohľadnení zvláštnych nárokov alebo okrajových podmienok ho možno používať v tomto rámci.

V mnohých prípadoch použitia sa osvedčil Trinidad NAF 501 a TLC 50/50.

Možno doporučiť aj používanie vystužovacieho asfaltu, ak dodržíme požiadavky podľa TL Asphalt – StB 07 a návodu na používanie asfaltového granulátu.

Príklad textov z verejných súťaží pre stavebné triedy SV-II a III so zvláštnymi nárokmi:

...m² vyhotoviť vrstvu asfaltového spojiva **AC 22 B S**.

Zmes podľa TL Asphalt-StB 07 a ZTV Asphalt-StB 07 s prísadou prírodného asfaltu – dodať a inštalovať.

Hrúbka vrstvy: 7,0-10,0 cm

Spojivo: 30/45 + 1,2 M.-% NAF 501

Stabilizujúce prísady sú obsiahnuté v podobe celulóзовých vlákien v NAF 501.

Podiel NAF 501 týkajúci sa zmesi.

SZ₁₈

...m² vyhotoviť vrstvu asfaltového spojiva **AC 16 B S**.

Zmes podľa TL Asphalt-StB 07 a ZTV Asphalt-StB 07 s prísadou prírodného asfaltu – dodať a inštalovať.

Hrúbka vrstvy: 5,0-9,0 cm

Spojivo: 30/45 + 1,0 M.-% TE Z 0/8

Podiel TE Z 0/8 týkajúci sa zmesi.

SZ₁₈

Asfaltobetón (AC D)

Asfaltobetón tvorí zmes štrku s odstupňovanou veľkosťou zrna. Ako bitúmen možno používať cestárske asfalty alebo bitúmeny s modifikáciou polymérov v spojení s prírodným asfaltom.

Asfaltové spojivo s použitím prírodného asfaltu možno zaradiť do stavebných tried s vysokým namáhaním ako aj zvláštnymi okrajovými podmienkami.

V mnohých prípadoch použitia sa osvedčil Trinidad NAF 501.

Príklad textov z verejných súťaží pre stavebné triedy SV-II a III so zvláštnymi nárokmi:

... m² vyhotoviť kryciu vrstvu asfaltobetónu **AC 11 D S**.

Zmes podľa TL Asphalt-StB 07 a ZTV Asphalt-StB 07 s prísadou prírodného asfaltu – dodať a inštalovať.

Hrúbka vrstvy: 3,5-4,0 cm

Spojivo: 50/70 + 1,5 M.-% TE Z 0/8

Podiel TE Z 0/8 týkajúci sa zmesi.

SZ₁₈

PSV (51)

... m² vyhotoviť kryciu vrstvu asfaltobetónu **AC 8 D S**

Zmes podľa TL Asphalt-StB 07 a ZTV Asphalt-StB 07 s prísadou prírodného asfaltu – dodať a inštalovať.

Hrúbka vrstvy: 2,0-3,5 cm

Spojivo: 50/70 + 1,5 M.-% TE Z 0/8

Podiel TE Z 0/8 týkajúci sa zmesi.

SZ₁₈

PSV (51)

Liaty asfalt (MA)

Liaty asfalt je hustá hmota bez dutín pozostávajúca z jemných a hrubých horninových zŕn ako aj z plniva a bitúmenu. Používajú sa cestárske asfalty v spojení s prírodným asfaltom.

Liaty asfalt možno pri použití prírodného asfaltu využívať vo všetkých stavebných triedach, je vhodný najmä pri vysokých nárokoch.

Osvedčuje sa tiež používanie liateho asfaltu s prímесou prírodného asfaltu pri manuálne inštalovaných plochách menších rozmerov a tiež ako ochranej vrstvy pri stavbe mostov.

Príklad textov z verejných súťaží pre stavebné triedy SV-II a III so zvláštnymi nárokmi:

... m²

Zhotoviť krycí asfaltový povrch z liateho asfaltu **MA 11 S**

Zmes podľa TL Asphalt-StB 07 a ZTV Asphalt-StB 07 s prísadou prírodného asfaltu – dodať a inštalovať.

Hrúbka vrstvy: 3,5 - 4,0 cm

Spojivo: 30/45 + 2,0 M.-% TE Z 0/8

Podiel TE Z 0/8 týkajúci sa zmesi.

SZ₁₈

PSV (51)

Odporúčania pre verejnú súťaž u liateho asfaltu s prísadou pre pokles viskozity pri vysokom a normálnom namáhaní

... m² vytvoriť ochrannú vrstvu z liateho asfaltu **MA 11 S** pre normálne a špecifické namáhanie. Inštalácia na tesniacej vrstve.
Zmes podľa TL Asphalt–StB 07 a ZTV Asphalt–StB 07 s prísadou prírodného asfaltu – dodať a inštalovať.

Teplota pri inštalácii: max. 230 °C

Hrúbka vrstvy: ... cm

Spojivo: 30/45 + 2,2 M.-% TE NV

Podiel NAF 501 týkajúci sa zmesi.

SZ₁₈

... m² vytvoriť krycí asfaltový povrch z liateho asfaltu **MA 11 S** pre normálne a špecifické namáhanie.
Zmes podľa TL Asphalt–StB 07 a ZTV Asphalt–StB 07 s prísadou prírodného asfaltu – dodať a inštalovať.

Teplota pri inštalácii: max. 230 °C

Hrúbka vrstvy: 3,5 - 4,0 cm

Spojivo: 30/45 + 2,2 M.-% TE NV

Podiel prísady TE NV týkajúci sa zmesi.

SZ₁₈

PSV (51)

Živicový asfalt s prísadou štrku (SMA)

Živicový asfalt s prísadou štrku sa skladá zo zmesi hornín s nespojitou zrnitosťou. Ako bitúmen možno použiť cestný asfalt alebo polymérovo modifikovaný bitúmen v spojitosti s prírodným asfaltom.

Okrem toho sú potrebné stabilizujúce prísady obsiahnuté v produkte **NAF 501**.

Živicový asfalt s prísadou štrku s použitím prírodného asfaltu možno zaradiť do stavebných tried SV a I-III a možno ho použiť pri špecifickom namáhaní alebo osobitných okrajových podmienkach

Príklad textov z verejných súťaží pre stavebné triedy SV-II a III so zvláštnymi nárokmi:

... m² vytvoriť krycí asfaltový povrch so štrkom **SMA 8 S**.
Zmes podľa TL Asphalt–StB 07 a ZTV Asphalt–StB 07
s prísadou prírodného asfaltu – dodať a inštalovať.

Hrúbka vrstvy: 3,0-3,5 cm

Spojivo: 50/70 + 2,1 hm.-% NAF 501

Stabilizačné prísady sú obsiahnuté v podobe 0,35 hm.-%
celulóзовých vlákien v NAF 501.

Podiel NAF 501 sa vzťahuje na zmes.

SZ₁₈

PSV (51)

... m² vytvoriť krycí asfaltový povrch so štrkom **SMA 11 S**.
Zmes podľa TL Asphalt–StB 07 a ZTV Asphalt–StB 07
s prísadou prírodného asfaltu – dodať a inštalovať.

Hrúbka vrstvy: 4,0 cm

Spojivo: 50/70 (25/55-55 A) + 1,8 hm.-% NAF 501

Stabilizačné prísady sú obsiahnuté v podobe 0,30 hm.-%
celulóзовých vlákien v NAF 501.

Podiel NAF 501 sa vzťahuje na zmes.

SZ₁₈

PSV (51)